

மக்களவைத் தேர்தலுக்குப் பிறகு மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பு

மதுரை அரசு வட்டாரங்கள் தகவல்

து திலி, மே 28: அடுத்த ஆண்டு ஏற்றல், மே மாதங்களில் நடைபெற உள்ள மக்களவைத் தேர்தலுக்குப் பிறகேயென்தொகைகணக்கெடுப்பு பணிகள் நடைபெறுவதற்கான வாய்ப்புள்ளது என்று மத்திய அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளன.

நாட்டில் கூற்று 2020-ஆம் ஆண்டு ஏற்றல் 1 முதல் செப்டம்பர் 30 வரை மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பு, தேசிய மக்கள்தொகை பகுவேட்டை புதுப்பிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட இருந்தன. ஆனால் கரோனா நோய்தொற்று பரவலால், அந்தப் பணிகளை மத்திய அரசு ஒத்திவைத்தது. அதன் பின்னர் மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பு எப்போது மேற்கொள்ளப்படும் என்பது குறித்து மத்திய அரசு அறிவிக்கவில்லை.

இதுதொடர்பாக மத்திய அரசு அதிகாரிகள் கூறுகிறீர்கள், 'மாவட்டங்கள், துணை மாவட்டங்கள், வட்டங்கள், காவல் நிலையங்கள் உள்ளிட்ட நிர்வாக பிரிவுகளின் எல்லை வரம்புகள் முடக்கப்பட்டு,

3 மாதங்களான பிறகுதான் மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ள முடியும். அத்துடன் நாடு முழுவதும் மக்கள்தொகையை கணக்கெடுப்பதற்கு 30 லட்சம் அரசுப் பணியாளர்கள், ஆசிரியர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்க 2 முதல் 3 மாதங்கள் தேவைப்படும். இதனிடையே மக்களவைத் தேர்தலுக்கான வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தம் போன்ற பணிகளை தேர்தல் ஆணையம் தொடங்கும்.

எனவே அடுத்த ஆண்டு மக்களவைத் தேர்தலுக்குப் பிறகே மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்புப் பணிகள் நடைபெறுவதற்கான வாய்ப்புள்ளது.

இந்த கணக்கெடுப்பு எப்போது நடைபெற்றாலும், அதுதான் முதல் எண்ம் (டிஜிட்டல்) கணக்கெடுப்பாக இருக்கும். இது தங்கள் விவரங்களை குடும்பக்கள் கையாக சமர்ப்பிக்கவாய்ப்பளிக்கிறது.

அரசு கணக்கெடுப்பாளர் மூலமாக இல்லாமல் கையாக மக்கள்தொகை விண்ணப்பத்தை பூர்த்தி தெரிவித்தனர்.

செய்விரும்புவோருக்கு தேசிய மக்கள்தொகை பதிவேடு கூட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக பிரத்யேக வலைதளம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அந்த வலைதளம் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட பின்னர், தங்களைப் பற்றிய விவரங்களை குடும்பகள் கையாக பூர்த்தி செய்யும்போது ஆதார் அல்லது கைப்பேசி என்கள் கட்டாயம் சேர்க்கப்படும்.

31 கேள்விகள் மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பின்போது 31 கேள்விகள் கேட்கப்படும். குடும்பத்தில் எந்த உணவு தானியம் யான் படுத்தப்படுகிறது, சமையலுக்கு எந்த எரிவாயு பயன்படுத்தப்படுகிறது, எந்த வழியில் குடிநீர் கிடைக்கிறது, கழிவுறைப் பயன்படுத்தப்படுகிறதா, கணினி, இணையம், மட்டுக்கணினி (லெப்டாப்), அறிதிறன்பேசி (ஸ்மார்ட்ட்போன்), இருசக்கர வாகனம் உள்ளிட்டவை பயன்படுத்தப்படுகிறதா போன்ற கேள்விகள் கேட்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தனர்.

மொனாகோ கிராண்ட் ப்ரீ: மேக்ஸ் வெர்ஸ்டாபென் வெற்றி

மொனாகோ, மே 28: எஃப்ஐ கார் பந்தயத்தின் நடப்பு செனில், மொனாகோ கிராண்ட் ப்ரீ ரேஸில் நெதர்லாந்து வீரரும் ரெட் புல் டிரைவர்களுமான மேக்ஸ் வெர்ஸ்டாபென் ஞா யிற் ரூ கி மழைவெற்றிபெற்றார்.

நடப்பு செனில் இத்துடன் 6 பந்தயங்கள் நடைபெற்று நிலையில், 4-ஆவது வெற்றியைப் பதிவு செய்து முன்னிலையில் இருக்கிறார் வெர்ஸ்டாபென். மெக்ஸிகோ வீரரும், ரெட் புல் அணியின் மற்றொரு டிரைவர்களை செர்ஜியோ பெரேஸ் 2 வெற்றிக் குடன் அடுத்த இடத்தில் இருக்கிறார். மழை காரணமாக இத்தாலிய பந்தயம் ஒத்திவைக்கப்பட்டது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்நிலையில், மொனாகோ பந்தயத்தில் வெர்ஸ்டாபென் முதலிடத்தையும், ஸ்பெயின் வீரரும் ஆஸ்டன்மார்ட்டன் டிரைவர்களுமான ஃபெர்னன்டோ அலோன்சோ



2-ஆம் இடத்தையும், பிரான்ஸ் வீரரும் ஆஸ்பின் டிரைவர்கள் எஸ்டெபன் ஆகான் 3-ஆவது இடத்தையும் பிடித்தனர். வெர்ஸ்டாபெனுக்கு கடும் சவாலாக முந்தைய பந்தயங்களில் இருந்த செர்ஜியோ பெரேஸ் ஏமாற்றத்துடன் 16-ஆவது இடத்துக்கு வந்தார். அடுத்தாக ஸ்பானிஷ் கிராண்ட் ப்ரீ பந்தயம், வரும் ஜூன் 4-ஆம் தேதி நடைபெறவுள்ளது.



கோலாலம்பூர், மே 28: மலேசியா மாஸ்டர்ஸ் பாட் மின்டன் போட்டியில் இந்தியாவின் வெஷ்.எஸ். பிரணார்ய், ஆட வர் ஓற்றையர் பிரிவில் கூயிற்றுக்கிழமை சாம்பியன் பாட்டம் வென்றார்.

உலக பாட்டுமின்டன் சம்மேலாளர் போட்டி களில் பிரணாய் வெல் ஹும் முதல் கோப்பை இதுவாகும். அதுவே, குந்த ம் ஆண்டுகளில் பிரணாய்க்கு இது முதல் பாட்டும் என்பதும், நடப்பாண்டில் இந்தியா வகுக்கு ஹற்றையர் பிரவிலில் கிணக்கும் முதல் பாட்டும் இது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

இறுதிச்சுற்றில், உலகின் 9-ஆம் நிலை வீரரான பிரணாய் 21-19, 13-21, 21-18 என்ற கேம்களில், உலகின் 34-ஆம் நிலை வீரரான சீனா விள்ளெங்க ஹாங் யாங்கை 1 மணி நேரம் 34 நிமிஷங்களில் வீழ்த்தி னார். 2021 இறுதி வரை காயம் மற்றும் உடல்நலக் குறைவு காரணமாக தொடர்ந்து அவதிப்பட்டு வந்த பிரணாய், அதன் பிறகு கடந்த 2 ஆண் நூலாக அனைத்து போட்டிகளிலும் கடுமையாக முயற்சித்து முன் நேரி வந்தார்.

இந்திலையில் அதற்கான பலனை அவர் இந்தப் போட்டியின் மூலம் அடைந்திருக்கிறார். அவருக்கு சாம்பியன் கேட்யத்துடன் தங்கப் பதக் கழும், ரூ.26 லட்சம் ரொக்கப் பரிசும் வழங்குப்பட்டன.

மக்களுக்கிடையோன தொடர்பை வலுப்படுத்தும் 'யுவ சங்கமம்'

புது தலை மூலம் 28 மாநில கல்வி அறக்கட்டளையின் படிகளை மாநில முன்வரியினாலும் மக்களுக்குத் திடை யோசனை பெற்றிருப்பது என்பதை குறிப்பிட்டு பொறுத்துகிறேன்.

வாய்மைகள் வருமான மற்றும் தொழில் கலை குறைபாட்டு நிலையில் பண்ணியிருப்பதை அறிய விரும்புகிறேன். எனவே முன்வரும் பண்ணியில் பண்ணியின் துறை நிலையில் செல்ல விரும்புகிறேன். எனவே முன்வரும் பண்ணியில் பண்ணியின் துறை நிலையில் செல்ல விரும்புகிறேன். எனவே முன்வரும் பண்ணியில் பண்ணியின் துறை நிலையில் செல்ல விரும்புகிறேன்.

கார்பனாக்ட் மீது கூறப்பட்டுள்ள அமைச்சர் எவ்வளவு திட்டங்களை நடைபெற்று வருவதை அறிந்துகொள்ள வேண்டும். நீதிமன்றத்தின் போதுமான முறையில் நடைபெற்று வருவதை அறிந்துகொள்ள வேண்டும்.

**‘மனதின் கு
அந்தி நிவச்சி நிறப்பாக ஒலிபரப்
பானது, மனதின் குல் நிவச்சி
குறித்துயாரும்யாற்பா’ – ஆய்
வகை மேற்கொண்டு கட்டுரை
களை வெளியிட்டனர்.
என்னிடுருக்கு மரியாலை**

தென்காந்தி விவரங்கள் குழப்பில் படியான என்றுமா ராவுகள் பிறகு தாங்களுடே கொண்டபட படிறுகிறது.

அவர் கோட்டைக்கணக்கான மக்கள் சில இறுதிக்கூட வெள்ளுவாரா, 300-க்கும் குறிப்பிட விரைவு படிநிலை முதல்தாங்கள் அவர், வாறாறு காராக்கரிரங்கங்களைத் தலை நடவடிக்கையாகக் கொண்டுவர்கின்றன முன்வே கொண்டுவர்கின்றன.

A portrait of Prime Minister Narendra Modi, dressed in a dark blue Nehru jacket over a white shirt, standing behind a podium and speaking into a silver microphone.

அருங்காட்சிய
சிறப்பு வரலாற்றி
கலை நூல் போற்றும்
காலத் தலைப்பு
அவை வழிகாட்டுகின்
காட்சியங்கள் மூலம்
பாட்சனள்ளக் கற்று
முடியும் ஜப்பானில் ஒ^வ
அவருடி ஆங்காங்கை

அன்னையில் பார்வை
அது உணர்ச்சியில்லை
வங்களை ஏற்படுத்திய
இல்லைக்குறைக்கு
அருங்காட்சியை கண்டு
யாலில் நூட்டெப்பிற்றுத்
கிட்டுள்ள 1,200-க்கும்
அருங்காட்சியைகளில்
கண் இப்பெற்றன
பலவும்மான அந்த

கள் உள்ளன. அவை வரலாற்றைத் திறம்பட எடுத்துரைக்கின்றன.

நடவடிக்கை செய்து வரும் நிலையினைக் கொண்டாடுவதற்கு முன்பு போய்டி மாண்பும்நிலையம் 75 ஏரிகளை முழுமொச்ச இல்லை நிலையங்களைப் பிரபுப்பட்டு, இதுவரை நிலையமுழுவதும் கூடார் 50,000 ஏரிகளை முழுமொச்ச உடனடியாக இதுநிலையங்களிலிருந்து மிக முக்கியமாக வருவதினால்

மானிலை கட்டிப் பொருப் பூ
விரைவு வீர சாலைகளின் மின்
தினம் ஆயிரக்குமில்லை கொண்ட
பொருப்பிற்கு, அவருடு தியா
சம், மனமிடி, உறுதிபொடி ஆகிய
வளையல்களும் மக்கள் உண்மை
போதுமானதாக இருக்கிறது.

அந்த நனை என்னை எப்போதும் கூறியிருப்பது அதை விடக்கின்றனர் என்கின்ற குணவளவை ஏது வலிமொழியும் வெடுத்து விடுவதையும் வெளிப்பிடித்திருத்து. சுயாதாரம், அச்சும், சுயாதாரம் மிகுந்த மனவளவினாலும் அடுவத்தைத் தீர்த்தும் ஏற்கிறது. குத்திலிப் போட்டத்துக்கூட கூலினாலும் குத்துவதையில்லை. சுயாதாரம் குத்திலிப் போட்டத்துக்கூட கூலினாலும் குத்துவதையில்லை. சுயாதாரம் குத்திலிப் போட்டத்துக்கூட கூலினாலும் குத்துவதையில்லை.

முன்னாக, பழைய நூடாலும் மன்றத்தில் கட்டுத்தின் யெறு அரங்கில் உள்ளவர் சாவர்க்கிணங்க பாத் துக்கத் திரும்பி வேடு, மக்கள் வைத் தலைவர் ஓம் பிரிவா, மத்திய அமைச்சர்கள், நூடாலும்பூர் எம். பிக்கான் உள்ளிட்டார் மற்ற தூவி மரியாடக் கெவக்டினர்.

இன்று விண்ணில் பாய்கிறது 'ஜிஎஸ்எல்வி எஃப்-12' ராக்கெட்!

சென்னை, மே 28: போக்குவரத்து வழிகாட்டுதலுக்கான என்விஎஸ்-01 செயற்கைக்கோளுக்குன் 'ஜிஎஸ்எல்வி எஃப்-12' ராக்கெட் திங்கள்கிழமை விண்ணில் பாய்கிறது.

ஆந்திரமாநிலம் பூவிருந்து கோட்டாவில் உள்ள சதீஷ் தவண் ஏவுதளத்திலிருந்து காலை 10.42 மணிக்கு அந்த ராக்கெட் செலுத்தப் பட உள்ளது. இதற்கான 27.30 மணி நேர கவுன்ட் டவுன் ஞாயிற்றுக்கிழமை தொடங்கியது.

தூரவழி, கடல்வழி, வான்வழி போக்குவரத்து மற்றும் பாதுகாப்புப் பயன்பாட்டுக்காக இந்திய மண்டல வழிகாட்டுதல் செயற்கைக்கோள் அமைப்பு என்ற கட்டமைப்பை (ஐ.ஆர்.என்.எஸ்) உருவாக்க இந்திய வின்வெளி ஆய்வு நிறுவனம் (இஸ்ரோ) முடிவு செய்தது.

அதன்படி, ரூ.1420 கோடி செலவில் ஐ.ஆர்.என்.எஸ் 1ர, 1பி, 1சி, 1டி, 1இ, 1எஃப், 1ஜி என் 7 வழிகாட்டுதல் செயற்கைக்கோள்கள் வடிவமைக்கப் பட்டு 2013 முதல் 2016-ஆம் ஆண்டு வரை வெற்றி கரமாக விண்ணில் நிலைநிறுத்தப்பட்டன. அவற்றில்



என்விஎஸ்-01 செயற்கைக்கோளுக்கு விண்ணில் செலுத்த தயாராக உள்ள ஜிஎஸ்எல்வி எஃப்-12' ராக்கெட்.

செயலிழந்த செயற்கைக்கோள்களுக்கு மாற்றாக புதிய செயற்கைக்கோள் கள் அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன.

அந்த வகையில், 'ஐ.ஆர்.என்.எஸ்-1-ஜி' செயற்கைக்கோளுக்கு மாற்றாக 'என்விஎஸ்-01' செயற்கைக்

'என்விஎஸ்-01' செயற்கோள் 2.232 கிலோ எண்ட கொண்டது. இதன் ஆயுட் காலம் 12 ஆண்டுகள்.

இதில் முதல்முறையாக உள்ளாட்டு தொழில்நுட்பத்தில் வடிவமைக்கப் பட்ட அனுக் கட்காரம்

கோளை இஸ்ரோ வடிவமைத்தது. இந்த செயற்கைக்கோள் 'ஜிஎஸ்எல்வி எஃப்-12' ராக்கெட் மூலம் திங்கள்கிழமை விண்ணில் ஏவப்படுவதுது.

இதற்கான இறுதிகட்டப் பணிகள் நிறைவடைந்து கவுன்ட் டவுன் தொடங்கியிருக்கிறது.

பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது மற்ற செயற்கைக்கோள்களுடன் சேர்ந்து தரை, கடல், வான்வெளி போக்குவரத்தைக் கண்காணிக்கும். பேரிடர் காலங்களில் துல்லிய தகவல்களைத் தெரிவிக்கும் என்று இஸ்ரோ தகவல் தெரிவித்துள்ளது.